

72. 7. 3. 1995.

Brüderle: „Radweg kommt spätestens '96“

Minister erkennt Dringlichkeit an / Vergabe noch 1995

rok. BODENHEIM/NACKENHEIM — Mit dem Bau des Radweges zwischen Bodenheim und Nackenheim entlang der Landesstraße 431 kann spätestens Anfang 1996 begonnen werden. Diese Mitteilung flatterte den Bürgermeistern aus Bodenheim und Nackenheim, Alfons Achatz und Bardo Kraus, dieser Tage auf den Tisch. Absender: Verkehrsminister Rainer Brüderle.

Am 1. Dezember hatten sich die Ortschefs mit einem gemeinsamen Schreiben an den Minister gewandt. Sie wiesen nachdrücklich darauf hin, daß ein Radweg entlang der Landesstraße dringend vonnöten sei, da der Verkehr zwischen beiden Gemeinden seit langem sehr stark und vielfältig sei. Viele Bürger aller Altersgruppen würden diese Strecke mit dem Rad befahren. Vor allem Schulkinder und Jugendliche seien von und zur Hauptschule nach Nackenheim unterwegs, während umgekehrt gerade ältere Bürger die Einkaufsmöglichkeiten in Bodenheim radelnd nutzten. Ein ganz entscheidender Punkt sei auch, so Kraus und Achatz weiter, daß der Fremdenverkehr zunehme, es werde zudem im-

mer beliebter, Guttschänken und Straußwirtschaften mit dem Fahrrad anzufahren. Und dies alles solle möglichst gefahrlos geschehen.

In seinem Antwortschreiben (Datum 28. Februar) erkennt Brüderle die Dringlichkeit dieser Baumaßnahme nun ausdrücklich an. Das Baurecht sei auch zwischenzeitlich über ein Bebauungsplanverfahren geschaffen, es sei jetzt noch der Grunderwerb zu tätigen. Die Kosten schätzt das Verkehrsministerium in Mainz auf 400 000 bis 500 000 Mark.

Das Projekt sei auch in den Doppelhaushalt 1994/95 des Landes eingebracht worden, „allerdings noch ohne Mittelansatz“, schreibt Brüderle. Im Rahmen des derzeitigen Haushaltsvollzuges könne mit zusätzlich freiwerdenden Mitteln, die für diesen Radweg zu nutzen wären, „leider nicht gerechnet werden“.

Aufgrund der Dringlichkeit habe er aber die Straßenbauverwaltung gebeten, Ausschreibung und Vergabe der Arbeiten noch in diesem Jahr durchzuführen, so daß, wie eingangs erwähnt, „spätestens Anfang 1996“ die Bagger rollen können.